

**ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

**ZOŠITOVÝ  
CESTOVNÝ PORIADOK  
130**

pre trate:

**Trenčín – Chynorany (130A)**

**Trenčianska Teplá – Horné Srnie št. hr.(130B)**

**Nemšová – Lednické Rovne (130C)**

**Trenčianske Teplice – Trenčianska Teplá (130D)**

**PLATÍ OD 15. DECEMBRA 2024**

Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku dňa 4.11.2024  
(č. 40144/2024/O410-1)

## ZMENY

Číslo zmeny	Platí od	Opravené dňa	Podpis

# OBSAH

Tabuľka	Názov	Strana
1	Vysvetlenie skratiek a značiek	4
2	Zoznam vlakov	11
4	Zoznam dopravní s výlukou dopravnej služby	12
5	Miestne ustanovenia	13
6	Technické hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HKV	14
7	Služobné vlaky	17
8	Operatívne vlaky	27
	Tabelárne cestovné poriadky	29

## VYSVETLENIE SKRATIEK A ZNAČIEK

### 1. Skratky a značky v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku

- a) Písmená alebo skupiny písmen pred číslom vlaku vyjadrujú druhovú skratku vlaku v zmysle predpisu ŽSR Z1, čl.459.
- b) Značka **§** za číslom vlaku odkazuje na poznámku o rušení jazdy iným vlakom, ktorá je uvedená pod tabelárnym cestovným poriadkom.
- c) Značka **pp** za číslom vlaku znamená, že vlak ide len podľa potreby. Ostatné nižšie vymenované značky vyjadrujú dni jazdy vlaku. Ak nie je za číslom vlaku alebo pod ním žiadna značka, znamená to, že vlak ide denne.

Značky sa môžu použiť aj v poznámkach, vyjadrujúcich zmenu trakcie, obmedzenie zastavovania vlaku a pod. Ak nie je možné jednoznačne vyjadriť niektoré obmedzenie určenými značkami, alebo je možný nesprávny výklad, použije sa čiastočné alebo plné slovné znenie.

Význam jednotlivých značiek:

- ① = pondelok
- ② = utorok
- ③ = streda
- ④ = štvrtok
- ⑤ = piatok
- ⑥ = sobota
- ⑦ = nedeľa
- ✕ = pracovné dni (spravidla ① - ⑤)
- † = nedeľa a ďalšie dni pracovného pokoja

## T a b u ľ k a 1 - pokračovanie

Skratka za číslom vlaku znamená názov dopravcu vlaku.

<b>ARR</b>	ARRIVA vlaky s. r. o.	<b>PCI</b>	PKP CARGO INTERNATIONAL, a.s.
<b>ARVMS</b>	ARRIVA Mobility Solutions, s.r.o.	<b>PCISK</b>	PKP CARGO INTERNATIONAL SK, a.s.
<b>BTS</b>	BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA	<b>PKPC</b>	PKP CARGO S.A.
<b>CDCSK</b>	CD Cargo Slovakia, s.r.o.	<b>PSZ</b>	Prvá Slovenská železničná, a. s.
<b>CERSK</b>	CER Slovakia, a. s.	<b>PTDSK</b>	PTD SK, družstvo
<b>CMO</b>	Cargo Motion s.r.o.	<b>RABR</b>	Rabbit Rail s.r.o.
<b>CRW</b>	CENTRAL RAILWAYS, a. s.	<b>RALSP</b>	Rail Support, s.r.o.
<b>CTR</b>	CityRail, a.s.	<b>RCCSK</b>	Rail Cargo Carrier - Slovakia s. r. o.
<b>DBCZ</b>	DB Cargo Czechia s.r.o.	<b>RJSK</b>	RegioJet, a. s.
<b>DMG</b>	DMG, s.r.o.	<b>RLL</b>	RailLog s.r.o.
<b>EKOST</b>	EKOSYSTÉMY, s.r.o.	<b>RML</b>	RM Lines, a. s.
<b>ELTRA</b>	ELTRA, s.r.o.	<b>RTI</b>	Railtrans International, a.s.
<b>EPCI</b>	EP Cargo a.s.	<b>RTS</b>	Rail Transport Service GmbH
<b>GESK</b>	Gepard Express Slovakia s.r.o.	<b>SLVAG</b>	SLOV-VAGON, a.s.
<b>GJW</b>	GJW Praha, spol. s. r. o.	<b>TREZ</b>	Trenčianska električná železnica, n. o.
<b>HSL</b>	HSL-Logistik, s.r.o.	<b>TSSTT</b>	TSS GRADE, a. s.
<b>IDSC</b>	IDS CARGO a.s.	<b>TÚI</b>	VVÚŽ - TÚI
<b>JUSO</b>	JUSO s.r.o.	<b>UNIDO</b>	ORLEN Unipetrol Doprava, s.r.o.
<b>KR</b>	Komplex Rail Kft.	<b>USSK</b>	U. S. Steel Košice, s. r. o.
<b>LECZ</b>	Leo Express s.r.o.	<b>VT</b>	voľná trasa
<b>LESK</b>	LEO Expres Slovensko s.r.o.	<b>VTGSK</b>	Retrack Slovakia, s.r.o.
<b>LRL</b>	LOKORAIL, a. s.	<b>ZSKE</b>	Železničné stavby, a. s. Košice
<b>LTSK</b>	LokoTrain Slovakia s. r. o.	<b>ZSSK</b>	Žel. spoločnosť Slovensko, a.s.
<b>LTESK</b>	LTE Logistik a Transport, Slovakia, s.r.o.	<b>ZSSKC</b>	Žel. spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.
<b>LTS</b>	LOKO TRANS Slovakia, s.r.o.	<b>ŽMSR</b>	Železničné múzeum Slovenskej republiky
<b>MTD</b>	METRANS /Danubia/, a. s.		
<b>MTSK</b>	METRANS Rail Slovakia, s.r.o.		
<b>MVA</b>	Magyar Vasúti Áruszállító Kft.		
<b>NZR</b>	NZ Rail s.r.o.		
<b>ORKE</b>	Oblasťné riaditeľstvo Košice		
<b>ORTT</b>	Oblasťné riaditeľstvo Trnava		
<b>ORZA</b>	Oblasťné riaditeľstvo Žilina		
<b>ORZV</b>	Oblasťné riaditeľstvo Zvolen		

## T a b u l k a 1 - pokračovanie

- d) Normatív hmotnosti platí pre vyznačené hnacie vozidlo plánovaného radu pri dodržaní plánovaného typu jazdného odporu a pre stanovené pravidelné jazdné časy. Do normatívu hmotnosti sa nezapočítava hmotnosť hnacích vozidiel činných a pohotových na službu, a to ani v prípade, že sa jedná o motorové vozne.

Typy jazdného odporu podľa predpisu ŽSR Z8:

- R** Používa sa pre vlaky zostavené z podvozkových osobných vozňov normálnej stavby (vrátane podvozkových vozňov pre prepravu áut) a osobných vozňov ľahkej stavby dĺžky väčšej ako 20 m.
- S** Používa sa pre vlaky zostavené z dvojnápravových osobných vozňov normálnej stavby alebo z nákladných vozňov s priemernou hmotnosťou na nápravu 10 až 15 t.
- T** Používa sa pre nákladné vlaky s priemernou hmotnosťou na jedno vozňové dvojkolesie väčšou ako 15 t.
- T4** Používa sa pre vlaky s jazdným odporom **T** zložené len z ložených podvozkových vozňov.
- U** Používa sa pre nákladné vlaky s priemernou hmotnosťou na jedno vozňové dvojkolesie menšou ako 10 t.
- U4** Používa sa pre vlaky s jazdným odporom **U** zložené len z prázdnych podvozkových vozňov.
- M** Používa sa pre vlaky s jazdným odporom **M** zložené len z vozňov ľahkej stavby dĺžky do 20m.

**Hlavička** tabelárneho cestovného poriadku:

Dopravne, stanovištia a zastávky	osobitné opatrenia	jazdný čas	sektory	príchod	pobyt	odchod	r / %
		min			min		
1	2	3	4	5	6	7	8

**Hlavička** tabelárneho cestovného poriadku vlakov na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy:

Dopravne, stanovištia a zastávky	osobitné opatrenia	koľaj číslo	jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
			min		min			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

## 2. Skratky a značky v stĺpcoch tabelárneho cestovného poriadku

### Stĺpec 1 "dopravne, stanovištia a zastávky"

Namiesto názvu odbočiek sa môžu uvádzať aj čísla výhybiek umožňujúcich prechod z jednej trate na druhú. Skratky a značky **pred** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú :

- ⋮ = trať vybavená automatickým blokom
- $\begin{matrix} x \\ x \\ x \end{matrix}$  = medzistaničný úsek, v ktorom sú dovolené jazdy proti správne smeru
- Výh** = výhybňa
- Hr** = hradlo
- AH** = automatické hradlo
- HI** = hlásnica
- Odb** = odbočka (skratka je uvedená pred názvom odbočky vtedy, ak je odbočka súčasne hlásnicou alebo hradlom)

Skratky a značky **za** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú:

- odb** = odbočka ( skratka je uvedená za názvom odbočky vtedy, ak odbočka nie je súčasne hlásnicou alebo hradlom)
- n** = nákladisko
- nz** = nákladisko a zastávka
- z** = zastávka
- I** = dvojkoľajná trať
- ⊙ = riadiaca stanica na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy

**Stípec 2** "osobitné opatrenia"

- ~ = dopravňa s výlukou dopravnej služby; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v Tabuľke 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- ~! = dopravňa s výlukou dopravnej služby s kalendárnym obmedzením; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v Tabuľke 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- = pravidelný vchod na obsadenú koľaj alebo pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla
- △ = pravidelný vchod na slepú koľaj
- ▣ = ohlasovacia povinnosť zrušená
- 3) = jazda rýchlosťou, uvedenou v tejto značke číslicou, ktorá vyjadruje desiatky km/h (napr. 3 = 30 km/h)
- ⚡ = vlak zastaví pred lichobežníkovou tabuľkou; nemusí však zastaviť, ak mu rušňovodič prvého vlaku (alebo na jeho rozkaz zamestnanec sprevádzajúceho personálu) dáva pred krajinou výhybkou návěst "Priblížiť" tak, aby ju rušňovodič druhého vlaku mohol nepochybne spozorovať, prípadne ak sa vchod do dopravne povolí rádiovým zariadením
- ⊖ = stanica (výhybňa) s rýchlostnou návestnou sústavou svetelných návěstidiel
- P = stanica (výhybňa) so vzájomne závislými hlavnými svetelnými návěstidlami bez rýchlostnej návestnej sústavy svetelných návěstidiel
- S = stanica (výhybňa) so skupinovými odchodovými návěstidlami čl.56, 128 a 327 predpisu ŽSR Z1
- N = stanica (výhybňa) s nezávislými hlavnými návěstidlami (odchodové návěstidlá bez predzvesti) čl. 56 a 341 predpisu ŽSR Z1
- B = stanica (výhybňa) bez odchodových návěstidiel
- ⚡ = stanica (výhybňa) ak je pri vlakoch s prepravou cestujúcich výprava návěstou hlavného návěstidla zakázaná
- ⊗ = v stanici sú svetelné návěstidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti. Platnosť a význam hlavných návěstidiel a ich predzvesti počas výluky dopravnej služby v stanici a vybavenie svetelných návěstidiel svetelným krížom neplatnosti je uvedené v Tabuľke 4



## T a b u l k a 1 - pokračovanie

### **Stĺpec 2a** "koľaj číslo"

Číslice v stĺpci 2a tabelárnych cestovných poriadkov pre trate so zjednodušeným riadením dopravy vyjadrujú pri pravidelných vlakoch čísla východových, pri východiacich vlakoch odchodových koľají v dopravníach neobsadených výpravcom.

### **Stĺpec 3** "jazdný čas"

### **Stĺpec 4** "sektory"

### **Stĺpec 5** "príchod"

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- ◇ = vlak zastaví len v určitých dňoch (v určitom období) alebo z určitého dôvodu (rozsah alebo dôvod zastavovania je uvedený v poznámke pod tabelárnym cestovným poriadkom vlaku)
- x = vlak zastaví na znamenie
- ◀ = vlak zastavuje len na vystupovanie
- ▶ = vlak zastavuje len na nastupovanie

### **Stĺpec 6** "pobyt"

- ▲ = pobyt kratší ako 0,5 minúty

### **Stĺpec 7** "odchod"

- ⊥ = vlak môže byť vypravený ihneď po ukončení nástupu a výstupu cestujúcich

**Stĺpec 8** "r / %" "

- r - = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rýchlosť vlaku
- % - = (číselný údaj v menovateli) = normatív výmery potrebných brzdiacich percent

Normatív výmery potrebných brzdiacich percent vlakov brzdených v režime brzdenia P, R, R+Mg, uvedený v stĺpci 8, platí len pre zloženie súpravy, ktoré je v súlade so znením poznámky v záhlaví ich tabelárnych cestovných poriadkov.

Ak nie je uvedená poznámka udávajúca režim brzdenia, údaj stĺpca 8 sa vzťahuje vždy pre režim brzdenia P.

Taktiež nie je uvedený údaj o režime brzdenia pri vlakoch, kde existuje len jeden režim brzdenia.

**Stĺpec 10** "stihne vlak číslo"

V tomto stĺpci sú uvedené čísla vlakov, s ktorými sa vlak na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy stretáva križovaním a predchodením alebo dosiahnutím.

Stĺpec 10 je zaradený aj do všetkých cestovných poriadkov osobitných vlakov; v tomto prípade sa však uvádzajú len vlaky, ktorých trasa je jazdou osobitného vlaku rušená.











**3. Ostatné skratky a značky**

Tabuľka 2  
**Zoznam vlakov**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
5304	29	5402	37	5430	41	13415	46
5307	29	5403	37	5431	42	13416	47
5312	30	5404	37	5432	42	13417	47
5315	30	5405	37	5433	42		
5320	31	5406	38	5460	42		
5323	31	5407	38	5461	43		
5328	32	5408	38	5462	43	57000	48
5331	32	5409	38	5463	43	57001	48
5380	33	5412	39	5490	44		
5381	33	5413	39	5492	44		
5382	34	5416	39	5497	44		
5383	34	5417	39			86620	49
5384	35	5420	40			86621	49
5385	35	5421	40			86630	49
5386	36	5422	40	13410	45	86631	50
5387	36	5423	40	13411	45	86670	50
		5424	41	13412	45	86671	50
		5425	41	13413	46	86672	50
		5427	41	13414	46	86673	51

Tabuľka 4

## ZOZNAM DOPRAVNÍ S VÝLUKOU DOPRAVNEJ SLUŽBY

Dopravné a stanovištia	Poloha v km	Výluka dopravnej služby po vlaku - do hodín	Ako oddielové návěstidlo platí	Poznámka
<b>Trať: Trenčín – Chynorany</b>				
Trenčianska Turná	46,098	v  5331 - do 5:30 h v  , † 5387 - do 6:30 h		*
Mníchova Lehota	35,964	v  5331 - do 5:30 h v  , † 5387 - do 6:30 h		*
Bánovce nad Bebravou	16,630	v  5331 - do 5:50 h v  , † 5387 - do 6:50 h		*
Rybany	10,459	v  5331 - do 6:00 h v  , † 5387 - do 7:00 h		*
<b>Trať: Trenčianska Teplá – Vlársky průsmyk CZ</b>				
Horné Srnie	7,740	v  5497 - do 4:00 h v  , † 5497 - do 5:20 h		*

\* Všetky hlavné návěstidlá sú platné a návestia návěst' Stoj. Počas výluky dopravnej služby nesmú ísť v stanici a ani v medzistaničných úsekoch susediacich so stanicou žiadne vlaky a nesmie sa vykonávať žiadny posun.

## Tabuľka 5

### **USTANOVENIA MIESTNEHO VÝZNAMU**

#### **Trať: Nemšová - Lednické Rovne**

Výkon dopravnej služby podľa ustanovení pre trať so zjednodušeným riadením dopravy. Sídlo dispečera je v ŽST Nemšová.

#### **Trať: Trenčianske Teplice - Trenčianska Teplá**

Výkon dopravnej služby podľa ustanovení pre trať so zjednodušeným riadením dopravy. Sídlo dispečera je v ŽST Trenčianska Teplá.

**TECHNICKÉ HMOTNOSTI A OPATRENIA PRE PREVÁDZKU HKV**  
**A. Prehľad technických hmotností nákladných vlakov pre jedno činné**  
**HKV na jednotlivých úsekoch**

Traťový úsek a smer	Jazdný odpor	Technické hmotnosti v tonách pre HKV radu							Poznámky	
			735 736 742	751 752	742.71			770, 771 773 753.6		ER20
Chynorany – – Dolné Naštice nz	T		1400	1400	1600			1600	2400	
	S		1200	1200	1500			1500	2000	
Dolné Naštice nz – – Svinná nz	T		950	950	1050			1100	1700	
	S		900	900	1000			1000	1600	
Svinná nz – – Mníchova Lehota	T		530	530	600			650	1000	
	S		500	500	550			600	900	
Mníchova Lehota – – Trenčín	T		2000	2000	2100			2100	2400	
	S		1800	1800	2000			1950	2200	
Trenčín – – Trenčianska Turná	T		2000	2000	2100			2000	2400	
	S		1800	1800	2000			1800	2200	
Trenčianska Turná – – Mníchova Lehota	T		530	530	600			650	1000	
	S		500	500	550			600	900	
Mníchova Lehota – – Bánovce nad Bebr.	T		2000	2000	2100			2000	2400	
	S		1800	1800	2000			1800	2200	
Bánovce nad Bebr. – – km15,2 (Dolné Naštice nz)	T		900	900	1050			1000	1700	
	S		850	850	1000			950	1600	
km15,2 (Dolné Naštice nz) – – Chynorany	T		1600	1600	2000			1600	2400	
	S		1500	1500	1900			1500	2200	

Traťový úsek a smer	jazdy odpor	Technické hmotnosti v tonách pre HKV radu						ER20	Poznámky
		735 736 742	751 752	742.71			770, 771 773 753.6		
Trenčianska Teplá – – Nemšová	T	2000	2000	2100			2100	2400	
	S	1800	1800	2000			1800	2200	
Nemšová – Horné Srnie	T	1000	1000	1100			1100	1800	
	S	950	950	1000			1000	1700	
Horné Srnie – – Vlársky průsmyk CZ	T	900	950	1050			1050	1700	
	S	900	900	1000			1000	1600	
Vlársky průsmyk CZ – – Trenčianska Teplá	T	2000	2000	2400			2200	2400	
	S	1800	1800	2200			2000	2200	
Nemšová – Pruské	T	1050	1050	1250				2100	
	S	950	1000	1200				2000	
Pruské – Lednické Rovne	T	750	750	900				1500	
	S	700	700	850				1400	
Lednické Rovne – – Horovce nz	T	900	950	1050				1700	
	S	800	900	1000				1600	
Horovce nz – Nemšová	T	1600	1800	2000				2400	
	S	1500	1700	1900				2200	

## T a b u ľ k a 6 - pokračovanie

Technická hmotnosť platná pre rozjazd vlaku sa uplatňuje vo všetkých prípadoch, keď:

- bol vlak zastavený;
- v úseku prekonávanom nábehom je obmedzená rýchlosť vlaku (písomným rozkazom, pomalou jazdou, návěšťou a pod.) na menej ako
  - 40 km/h pri elektrických HKV,
  - 30 km/h pri motorových HKV.

Vo vyššie uvedených prípadoch sa technická hmotnosť pre rozjazd uplatňuje bez ohľadu na to, či vlak v danom mieste alebo úseku prechádza, alebo zastavuje.

Pre dvojicu HKV rovnakého radu spojených na spoločné riadenie (označených napr. 742x2, 751x2, ...) je technická hmotnosť rovná dvojnásobku hodnoty uvedenej v tab. A pre daný rad hnacieho vozidla.

Rozhodnutie o tom, či a o koľko je možné prekročiť normatív hmotnosti, pri dodržaní cestovného poriadku, prislúcha výhradne rušňovodičovi.

### **B. Opatrenia pri mimoriadnom zastavení nákladného vlaku**

Nie sú určené.

### **C. Postrková služba**

Pozri tabuľku 7 Tabuliek traťových pomerov.

Zníženie technickej hmotnosti pre postrk o 10 % sa uplatňuje len pri vlakoch, ktoré majú podľa predpisu ŽSR Z 8 rýchlosť menšiu ako 25 km/h a nie sú pritom zostavené z podvozkových vozňov.



## SLUŽOBNÉ VLAKY

### A. Služobné vlaky (okrem vlakov pre prehliadky trakčného vedenia)

#### Pridelené čísla pre Služ vlaky

Úsek	Stanovená rýchlosť vlaku v km/h				
	30	40	50	60	80
Trenčianska Teplá – – Horné Srnie	96650 96651	96652 96653	96654 96655	96656 96657	
Trenčín – Chynorany	96680 96681	96682 96683	96684 96685	96686 96687	96688 96689
Nemšová – – Lednické Rovne	96670 96671	96672 96673	96674 96675	96676 96677	

### Rušiaci Služ 96650 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trenčianska Teplá .....	0				12 20	30/16
Nemšová .....	0	8	12 28	1	29	
Horné Srnie .....	0	9	12 38			

### Rušiaci Služ 96651 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Horné Srnie .....	0				13 30	30/16
Nemšová .....	0	9	13 39	1	40	
Trenčianska Teplá .....	0	8	13 48			

### Rušiaci Služ 96652 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trenčianska Teplá .....	0				14 30	40/16
Nemšová .....	0	6	14 36	1	37	
Horné Srnie .....	0	7	14 44			

T a b u l k a 7 - pokračovanie

## Rušiaci Služ 96653 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Horné Srnie .....	0				16 30	40/19
Nemšová .....	0	7	16 37	1	38	
Trenčianska Teplá .....	0	6	16 44			

## Rušiaci Služ 96654 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trenčianska Teplá .....	0				15 32	50/16
Nemšová .....	0	6	15 38	1	39	
Horné Srnie .....	0	6	15 45			

## Rušiaci Služ 96655 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Horné Srnie .....	0				17 18	50/24
Nemšová .....	0	6	17 24	1	25	
Trenčianska Teplá .....	0	6	17 31			

## Rušiaci Služ 96656 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trenčianska Teplá .....	0				18 33	60/24
Nemšová .....	0	5	18 38	1	39	
Horné Srnie .....	0	6	18 45			

## Rušiaci Služ 96657 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Horné Srnie .....	0				19 05	60/32
Nemšová .....	0	5	19 10	1	11	
Trenčianska Teplá .....	0	6	19 17			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

## Rušiaci Služ 96680 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trenčín</b> .....	0				<b>6 00</b>	<b>30/24</b>
Trenčianska Turná .....	NS~!	<b>13</b>	<b>6 13</b>	1	<b>14</b>	
Mníchova Lehota .....	0	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>	
Trenčianske Jastrabie nz.....		<b>11</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
Svinná nz .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>7 01</b>	1	<b>7 02</b>	
Ruskovce nz.....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>	
Horné Ozorovce nz.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
Bánovce nad Bebravou .....	0	<b>6</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
Dolné Naštice nz .....		<b>8</b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	
Rybany .....	B	<b>5</b>			<b>41</b>	
Ostratice nz .....		<b>6</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>12</b>	<b>8 00</b>			

## Rušiaci Služ 96681 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chynorany</b> .....	B				<b>9 30</b>	<b>30/24</b>
Ostratice nz .....		<b>11</b>	<b>9 41</b>	1	<b>42</b>	
Rybany .....	B	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Dolné Naštice nz .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
Bánovce nad Bebravou .....	0	<b>9</b>	<b>10 03</b>	1	<b>10 04</b>	
Horné Ozorovce nz.....		<b>5</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
Ruskovce nz.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
Svinná nz .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Trenčianske Jastrabie nz.....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Mníchova Lehota .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
Trenčianska Turná .....	NS	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>11 14<sup>5</sup></b>	1	<b>11 15<sup>5</sup></b>	
<b>Trenčín</b> .....	0	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>11 29</b>			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

## Rušiaci Služ 96682 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trenčín</b> .....	0				<b>7 45</b>	<b>40/26</b>
Trenčianska Turná.....	NS	<b>10</b>	<b>7 55</b>	1	<b>56</b>	
Mníchova Lehota .....	0	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>8 15<sup>5</sup></b>	1	<b>8 16<sup>5</sup></b>	
Trenčianske Jastrabie nz.....		<b>9</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
Svinná nz.....		<b>8</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>	
Ruskovce nz.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
Horné Ozorovce nz.....		<b>5</b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
Bánovce nad Bebravou.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>	
Dolné Naštice nz .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 02</b>	1	<b>9 03</b>	
Rybany .....	B	<b>4</b>			<b>07</b>	
Ostratice nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>9 22</b>			

## Rušiaci Služ 96683 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chynorany</b> .....	B				<b>12 00</b>	<b>40/27</b>
Ostratice nz .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>12 08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
Rybany .....	B	<b>4</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Dolné Naštice nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
Bánovce nad Bebravou.....	0	<b>7</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
Horné Ozorovce nz.....		<b>4</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Ruskovce nz.....		<b>5</b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	
Svinná nz.....		<b>8</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Trenčianske Jastrabie nz.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>	
Mníchova Lehota .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>13 05</b>	1	<b>13 06</b>	
Trenčianska Turná.....	NS	<b>18</b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	
<b>Trenčín</b> .....	0	<b>11</b>	<b>13 36</b>			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

## Rušiaci Služ 96684 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trenčín</b> .....	0				<b>10 00</b>	<b>50/31</b>
Trenčianska Turná .....	NS	8 <sup>5</sup>	10 08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	
Mníchova Lehota .....	0	19	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
Trenčianske Jastrabie nz .....		7 <sup>5</sup>	37	1	38	
Svinná nz .....		7	45	1	46	
Ruskovce nz .....		6 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	1	53 <sup>5</sup>	
Horné Ozorovce nz .....		4 <sup>5</sup>	58	1	59	
Bánovce nad Bebravou .....	0	4	11 03	1	11 04	
Dolné Naštice nz .....		5 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	1	10 <sup>5</sup>	
Rybany .....	B	3 <sup>5</sup>			14	
Ostratice nz .....		4	18	1	19	
<b>Chynorany</b> .....	B	8	11 27			

## Rušiaci Služ 96685 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chynorany</b> .....	B				<b>13 30</b>	<b>50/32</b>
Ostratice nz .....		7	13 37	1	38	
Rybany .....	B	3 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
Dolné Naštice nz .....		3 <sup>5</sup>	45	1	46	
Bánovce nad Bebravou .....	0	6	52	1	53	
Horné Ozorovce nz .....		3 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	1	57 <sup>5</sup>	
Ruskovce nz .....		4 <sup>5</sup>	14 02	1	14 03	
Svinná nz .....		7	10	1	11	
Trenčianske Jastrabie nz .....		7	18	1	19	
Mníchova Lehota .....	0	9 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
Trenčianska Turná .....	NS	15 <sup>5</sup>	45	1	46	
<b>Trenčín</b> .....	0	9	14 55			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

## Rušiaci Služ 96686 ORZA pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trenčín</b> .....	0				<b>12 05</b>	<b>60/41</b>
Trenčianska Turná.....	NS	<b>8</b>	<b>12 13</b>	1	<b>14</b>	
Mníchova Lehota .....	0	<b>19</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
Trenčianske Jastrabie nz .....		<b>7</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
Svinná nz.....		<b>6</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Ruskovce nz.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>	
Horné Ozorovce nz.....		<b>4</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1	<b>13 00<sup>5</sup></b>	
Bánovce nad Bebravou.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 04</b>	1	<b>13 05</b>	
Dolné Naštice nz .....		<b>5</b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>	
Rybany .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Ostratice nz .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>7</b>	<b>13 26</b>			

## Rušiaci Služ 96687 ORTT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chynorany</b> .....	B				<b>15 30</b>	<b>60/42</b>
Ostratice nz .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
Rybany .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Dolné Naštice nz .....		<b>3</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Bánovce nad Bebravou.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	
Horné Ozorovce nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	
Ruskovce nz.....		<b>4</b>	<b>16 00</b>	1	<b>16 01</b>	
Svinná nz.....		<b>6</b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	
Trenčianske Jastrabie nz .....		<b>7</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
Mníchova Lehota .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
Trenčianska Turná.....	NS	<b>14</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Trenčín</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>16 50</b>			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

## Rušiaci Služ 96688 ORZA pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trenčín</b> .....	0				<b>13 59</b>	<b>60/41</b>
Trenčianska Turná .....	NS	<b>8</b>	<b>14 07</b>	1	<b>14 08</b>	
Mníchova Lehota .....	0	<b>19</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
Trenčianske Jastrabie nz .....		<b>7</b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	<b>70/53</b>
Svinná nz .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	<b>80/61</b>
Ruskovce nz .....		<b>5</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Horné Ozorovce nz .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
Bánovce nad Bebravou .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Dolné Naštice nz .....		<b>5</b>	<b>15 03</b>	1	<b>15 04</b>	
Rybany .....	B	<b>3</b>			<b>07</b>	
Ostratice nz .....		<b>3</b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>7</b>	<b>15 18</b>			

## Rušiaci Služ 96689 ORTT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chynorany</b> .....	B				<b>16 46</b>	<b>80/61</b>
Ostratice nz .....		<b>6</b>	<b>16 52</b>	1	<b>53</b>	
Rybany .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Dolné Naštice nz .....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1	<b>17 00<sup>5</sup></b>	
Bánovce nad Bebravou .....	0	<b>5</b>	<b>17 05<sup>5</sup></b>	1	<b>17 06<sup>5</sup></b>	
Horné Ozorovce nz .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>	
Ruskovce nz .....		<b>4</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
Svinná nz .....		<b>6</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	<b>70/33</b>
Trenčianske Jastrabie nz .....		<b>7</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	<b>60/42</b>
Mníchova Lehota .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>	
Trenčianska Turná .....	NS	<b>14</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Trenčín</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>18 04</b>			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

### Rušiaci Služ 96670 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nemšová ○ .....	0					10 00	30/20	
Pruské .....			20 <sup>5</sup>	10 20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>		
Lednické Rovne .....			18 <sup>5</sup>	10 40				

### Rušiaci Služ 96671 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lednické Rovne .....						14 00	30/20	
Pruské .....			18	14 18	1	19		
Nemšová ○ .....	0		21	14 40				

### Rušiaci Služ 96672 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nemšová ○ .....	0					11 00	40/28	
Pruské .....			16	11 16	1	17		
Lednické Rovne .....			14	11 31				

### Rušiaci Služ 96673 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lednické Rovne .....						14 59	40/28	
Pruské .....			14	15 13	7	15 20		
Nemšová ○ .....	0		17	15 37				

### Rušiaci Služ 96674 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nemšová ○ .....	0					12 00	50/41	
Pruské .....			15	12 15	1	16		
Lednické Rovne .....			12	12 28				



## Rušiaci Služ 96675 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lednické Rovne</b> .....						<b>16 00</b>	<b>50/41</b>	
Pruské.....			<b>13</b>	<b>16 13</b>	1	<b>14</b>		
<b>Nemšová</b> ○.....	0		<b>15</b>	<b>16 29</b>				

## Rušiaci Služ 96676 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nemšová</b> ○.....	0					<b>12 59</b>	<b>60/61</b>	
Pruské.....			<b>14</b>	<b>13 13</b>	1	<b>13 14</b>		
<b>Lednické Rovne</b> .....			<b>12</b>	<b>13 26</b>				

## Rušiaci Služ 96677 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lednické Rovne</b> .....						<b>17 00</b>	<b>60/61</b>	
Pruské.....			<b>11</b>	<b>17 11</b>	1	<b>12</b>		
<b>Nemšová</b> ○.....	0		<b>15</b>	<b>17 27</b>				

### B. Služobné vlaky pre prehliadku trakčného vedenia

Tieto jazdy zavádzajte podľa požiadaviek vlakvedúceho montážneho vozňa trakčného vedenia ako rušiacie Služ vlaky so stanovenou rýchlosťou 30 km/h.

Jazdné časy vlakov v uvedených cestovných poriadkoch zohľadňujú aj potrebné technologické pobyty na trati.

**Za prehliadacím Služ vlakom smie ísť iný vlak až vo vzdialenosti medzistaničného oddielu!**

O zavedení a pridelení čísla Služ vlaku rozhodne vždy kontrolný dispečer.

**Pridelené čísla pre Služ vlaky pre prehliadku trakčného vedenia:**

Úsek	Vlaky
Trenčianska Teplá - Trenčianske Teplice	90770 - 90771

**Služ 90770 ORZA pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Trenčianska Teplá ÚRT ○.....						<b>6 00</b>	<b>30/22</b>	
Trenčianske Teplice .....			<b>40</b>	<b>6 40</b>				

**Služ 90771 ORZA pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Trenčianske Teplice .....						<b>4 00</b>	<b>30/22</b>	
Trenčianska Teplá ÚRT ○.....			<b>40</b>	<b>4 40</b>				

## OPERATÍVNE VLAKY

### A. Operatívne vlaky vedené len v pohraničných úsekoch

Operatívne vlaky vedené len v pohraničných úsekoch zavádzajte podľa tabuľky 8 v prípade mimoriadneho zvýšenia medzinárodnej prepravy a po vyčerpaní čísel pravidelných vlakov.

**Nezavádzajte následy týchto operatívnych vlakov!**

Úsek <b>Horné Srnie – Vlársky průsmyk CZ</b>		
Druh vlaku	Operatívne čísla vlakov	Vlak sa riadi cestovným poriadkom vlaku (okrem časovej polohy)
Tranzit SK/CZ Pre osobné vlaky	18604	18604
	18605	18605
Tranzit SK/CZ Pre nákladné vlaky	43746 - 43769	43746
		43747

## Rušiaci Os 18604 VT pp

HKV r.810.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horné Srnie</b> .....	0				<b>11 15</b>	<b>70/33</b>
Horné Srnie št.hr.....		5 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
<b>Vlárský průsmyk CZ</b> .....		1 <sup>5</sup>	<b>11 22</b>			

## Rušiaci Os 18605 VT pp

HKV r.810.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vlárský průsmyk CZ</b> .....					<b>10 15</b>	<b>70/47</b>
Horné Srnie št.hr.....		1 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
<b>Horné Srnie</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	<b>10 21</b>			

## Pn 43746 VT pp

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horné Srnie</b> .....	0				<b>5 30</b>	<b>70/33</b>
Horné Srnie št.hr.....		9			39	
<b>Vlárský průsmyk CZ</b> .....		3	<b>5 32</b>			

## Pn 43747 VT pp

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vlárský průsmyk CZ</b> .....					<b>6 00</b>	<b>70/47</b>
Horné Srnie št.hr.....		1 <sup>5</sup>			01 <sup>5</sup>	
<b>Horné Srnie</b> .....	0	7 <sup>5</sup>	<b>6 09</b>			

## Os 5304 ZSSK

ide v ☒, nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trenčín</b> .....	0				<b>5 48</b>	<b>60/41</b>
Trenčín predmestie z.....		<b>3</b>	<b>5 51</b>	▲	<b>51</b>	
Trenčianska Turná .....	NS~!	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>	
Soblahov z .....		<b>4</b> x	<b>6 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 01</b>	
Mníchova Lehota.....	0~!	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	1	<b>11<sup>5</sup></b>	
Trenčianske Jastrabie nz.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	<b>70/53</b>
Svinná nz .....		<b>5</b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	<b>80/61</b>
Ruskovce nz.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Horné Ozorovce nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Bánovce nad Bebravou .....	0~!	<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
Dolné Naštice nz .....		<b>4</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Rybany.....	B~!	<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Ostratice nz .....		<b>3</b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
<b>Chynorany</b> .....	BO	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 53<sup>5</sup></b>			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 5307 ZSSK §

ide v ☒, nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chynorany</b> .....	B				<b>7 10<sup>5</sup></b>	<b>80/61</b>
Ostratice nz .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 16</b>	▲	<b>16</b>	
Rybany.....	B	<b>3</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Dolné Naštice nz .....		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Bánovce nad Bebravou .....	0	<b>4</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>	
Horné Ozorovce nz.....		<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Ruskovce nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Svinná nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>70/33</b>
Trenčianske Jastrabie nz.....		<b>5</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	<b>60/42</b>
Mníchova Lehota.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>	
Soblahov z .....		<b>8<sup>5</sup></b> x	<b>8 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 01<sup>5</sup></b>	
Trenčianska Turná .....	NS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Trenčín predmestie z.....		<b>4</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Trenčín</b> .....	00	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 14</b>			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

§ = ak ide rušiaci vlak 5380, nesmie ísť vlak 5307.

## Os 5312 ZSSK §

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trenčín</b> .....	0				<b>9 48</b>	<b>60/41</b>
Trenčín predmestie z.....		<b>3</b>	<b>9 51</b>	▲	<b>51</b>	
Trenčianska Turná .....	NS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>	
Soblahov z .....		<b>4</b>	<b>x 10 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 01</b>	
Mníchova Lehota .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	1	<b>11<sup>5</sup></b>	
Trenčianske Jastrabie nz.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	<b>70/53</b>
Svinná nz .....		<b>5</b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	<b>80/61</b>
Ruskovce nz.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Horné Ozorovce nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Bánovce nad Bebravou .....	0	<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
Dolné Naštice nz .....		<b>4</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Rybany .....	B	<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Ostratice nz .....		<b>3</b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
<b>Chynorany</b> .....	BO	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 53<sup>5</sup></b>			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

§ = ak ide rušiaci vlak 5382, nesmie ísť vlak 5312.

## Os 5315 ZSSK §

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chynorany</b> .....	B				<b>11 10<sup>5</sup></b>	<b>80/61</b>
Ostratice nz .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 16</b>	▲	<b>16</b>	
Rybany .....	B	<b>3</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Dolné Naštice nz .....		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Bánovce nad Bebravou .....	0	<b>4</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>	
Horné Ozorovce nz.....		<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Ruskovce nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Svinná nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>70/33</b>
Trenčianske Jastrabie nz.....		<b>5</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	<b>60/42</b>
Mníchova Lehota .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>	
Soblahov z .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>x 12 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 01<sup>5</sup></b>	
Trenčianska Turná .....	NS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Trenčín predmestie z.....		<b>4</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Trenčín</b> .....	0O	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 14</b>			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

§ = ak ide rušiaci vlak 5383, nesmie ísť vlak 5315.

## Os 5320 ZSSK §

ide v ☒, nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trenčín</b> .....	0				<b>13 48</b>	<b>60/41</b>
Trenčín predmestie z.....		<b>3</b>	<b>13 51</b>	▲	<b>51</b>	
Trenčianska Turná .....	NS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>	
Soblahov z .....		<b>4</b>	<b>14 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 01</b>	
Mníchova Lehota.....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	1	<b>11<sup>5</sup></b>	
Trenčianske Jastrabie nz.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	<b>70/53</b>
Svinná nz .....		<b>5</b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	<b>80/61</b>
Ruskovce nz.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Horné Ozorovce nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Bánovce nad Bebravou .....	0	<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
Dolné Naštice nz .....		<b>4</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Rybany.....	B	<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Ostratice nz .....		<b>3</b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 53<sup>5</sup></b>			

§ = ak ide rušiaci vlak 5384, nesmie ísť vlak 5320.

## Os 5323 ZSSK §

ide v ☒, nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chynorany</b> .....	B				<b>15 10<sup>5</sup></b>	<b>80/61</b>
Ostratice nz .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 16</b>	▲	<b>16</b>	
Rybany.....	B	<b>3</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Dolné Naštice nz .....		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Bánovce nad Bebravou .....	0	<b>4</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>	
Horné Ozorovce nz.....		<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Ruskovce nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Svinná nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>70/33</b>
Trenčianske Jastrabie nz.....		<b>5</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	<b>60/42</b>
Mníchova Lehota.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>	
Soblahov z .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>16 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	
Trenčianska Turná .....	NS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Trenčín predmestie z.....		<b>4</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Trenčín</b> .....	00	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 14</b>			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

§ = ak ide rušiaci vlak 5385, nesmie ísť vlak 5323.

## Os 5328 ZSSK §

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trenčín</b> .....	0				17 48	60/41
Trenčín predmestie z.....		3	17 51	▲	51	
Trenčianska Turná .....	NS	4 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	1	56 <sup>5</sup>	
Soblahov z .....		4	18 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18 01	
Mníchova Lehota .....	0	9 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>	
Trenčianske Jastrabie nz.....		7 <sup>5</sup>	19	▲	19	70/53
Svinná nz .....		5	24	1	25	80/61
Ruskovce nz.....		4 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
Horné Ozorovce nz.....		3 <sup>5</sup>	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Bánovce nad Bebravou .....	0	3	36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>	
Dolné Naštice nz .....		4	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Rybany.....	B	3	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
Ostratice nz .....		3	48	▲	48	
<b>Chynorany</b> .....	BO	5 <sup>5</sup>	18 53 <sup>5</sup>			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

§ = ak ide rušiaci vlak 5386, nesmie ísť vlak 5328.

## Os 5331 ZSSK §

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chynorany</b> .....	B				19 10 <sup>5</sup>	80/61
Ostratice nz .....		5 <sup>5</sup>	19 16	▲	16	
Rybany.....	B	3	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Dolné Naštice nz .....		3	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
Bánovce nad Bebravou .....	0	4	26 <sup>5</sup>	1	27 <sup>5</sup>	
Horné Ozorovce nz.....		3	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
Ruskovce nz.....		3 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Svinná nz .....		4 <sup>5</sup>	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	70/33
Trenčianske Jastrabie nz.....		5	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	60/42
Mníchova Lehota.....	0	6 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	1	52 <sup>5</sup>	
Soblahov z .....		8 <sup>5</sup>	20 01	0 <sup>5</sup>	20 01 <sup>5</sup>	
Trenčianska Turná .....	NS	4 <sup>5</sup>	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Trenčín predmestie z.....		4	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
<b>Trenčín</b> .....	0O	3 <sup>5</sup>	20 14			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

§ = ak ide rušiaci vlak 5387, nesmie ísť vlak 5331.



## Rušiaci Os 5380 ZSSK

ide v Ⓞ a †, v období od 23.XII. - 6.I. ide denne, nejde 25.XII., 1.I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trenčín</b> .....	0				<b>6 42</b>	<b>60/41</b>
Trenčín predmestie z.....		<b>3</b>	<b>6 45</b>	▲	<b>45</b>	
Trenčianska Turná .....	NS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Soblahov z .....		<b>4</b> x	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Mníchova Lehota.....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>7 04</b>	1	<b>7 05</b>	
Trenčianske Jastrabie nz.....		<b>7</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	<b>70/53</b>
Svinná nz .....		<b>5</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>80/61</b>
Ruskovce nz.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
Horné Ozorovce nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Bánovce nad Bebravou .....	0	<b>3</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Dolné Naštice nz .....		<b>4</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Rybany.....	B	<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Ostratice nz .....		<b>3</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 45<sup>5</sup></b>			

## Rušiaci Os 5381 ZSSK

ide v Ⓞ a †, v období od 23.XII. - 6.I. ide denne, nejde 25.XII., 1.I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chynorany</b> .....	B				<b>8 14</b>	<b>80/61</b>
Ostratice nz .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Rybany.....	B	<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Dolné Naštice nz .....		<b>3</b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Bánovce nad Bebravou .....	0	<b>4</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Horné Ozorovce nz.....		<b>3</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Ruskovce nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Svinná nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	<b>70/33</b>
Trenčianske Jastrabie nz.....		<b>5</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>60/42</b>
Mníchova Lehota.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	
Soblahov z .....		<b>8<sup>5</sup></b> x	<b>9 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 05</b>	
Trenčianska Turná .....	NS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Trenčín predmestie z.....		<b>4</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
<b>Trenčín</b> .....	00	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 17<sup>5</sup></b>			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Rušiaci Os 5382 ZSSK

ide v Ⓞ a †, v období od 23.XII. - 6.I. ide denne

Trenčín - Chynorany - Topoľčany

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trenčín</b> .....	0				<b>9 26<sup>5</sup></b>	<b>60/41</b>
Trenčín predmestie z.....		<b>3</b>	<b>9 29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Trenčianska Turná .....	NS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Soblahov z .....		<b>4</b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Mníchova Lehota .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Trenčianske Jastrabie nz.....		<b>7</b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	<b>70/53</b>
Svinná nz .....		<b>5</b>	<b>10 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 01<sup>5</sup></b>	<b>80/61</b>
Ruskovce nz.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Horné Ozorovce nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Bánovce nad Bebravou .....	0	<b>3</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Dolné Naštice nz .....		<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Rybany.....	B	<b>3</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Ostratice nz .....		<b>3</b>	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 29<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10 30<sup>5</sup></b>	

## Rušiaci Os 5383 ZSSK

ide v Ⓞ a †, v období od 23.XII. - 6.I. ide denne

Topoľčany - Chynorany - Trenčín

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chynorany</b> .....	B		<b>11 29<sup>5</sup></b>		<b>11 30</b>	<b>80/61</b>
Ostratice nz .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Rybany .....	B	<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Dolné Naštice nz .....		<b>3</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Bánovce nad Bebravou .....	0	<b>4</b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	
Horné Ozorovce nz.....		<b>3</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Ruskovce nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Svinná nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	<b>70/33</b>
Trenčianske Jastrabie nz.....		<b>5</b>	<b>12 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 04<sup>5</sup></b>	<b>60/42</b>
Mníchova Lehota .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	
Soblahov z .....		<b>8<sup>5</sup></b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Trenčianska Turná .....	NS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Trenčín predmestie z.....		<b>4</b>	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
<b>Trenčín</b> .....	00	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 33<sup>5</sup></b>			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

ZCP 130, platí od 15. decembra 2024

## Rušiaci Os 5384 ZSSK

ide v Ⓢ a †, v období od 23.XII. - 6.I. ide denne

Trenčín - Chynorany - Topoľčany

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trenčín</b> .....	0				<b>13 26<sup>5</sup></b>	<b>60/41</b>
Trenčín predmestie z.....		<b>3</b>	<b>13 29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Trenčianska Turná .....	NS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Soblahov z .....		<b>4</b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Mníchova Lehota .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Trenčianske Jastrabie nz.....		<b>7</b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	<b>70/53</b>
Svinná nz .....		<b>5</b>	<b>14 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 01<sup>5</sup></b>	<b>80/61</b>
Ruskovce nz.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Horné Ozorovce nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Bánovce nad Bebravou .....	0	<b>3</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Dolné Naštice nz .....		<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Rybany .....	B	<b>3</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Ostratice nz .....		<b>3</b>	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 29<sup>5</sup></b>	1	<b>14 30<sup>5</sup></b>	

## Rušiaci Os 5385 ZSSK

ide v Ⓢ a †, v období od 23.XII. - 6.I. ide denne

Topoľčany - Chynorany - Trenčín

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chynorany</b> .....	B		<b>15 29<sup>5</sup></b>		<b>15 30</b>	<b>80/61</b>
Ostratice nz .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Rybany .....	B	<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Dolné Naštice nz .....		<b>3</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Bánovce nad Bebravou .....	0	<b>4</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Horné Ozorovce nz.....		<b>3</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Ruskovce nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Svinná nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	<b>70/33</b>
Trenčianske Jastrabie nz.....		<b>5</b>	<b>16 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 04<sup>5</sup></b>	<b>60/42</b>
Mníchova Lehota .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	
Soblahov z .....		<b>8<sup>5</sup></b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Trenčianska Turná .....	NS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Trenčín predmestie z.....		<b>4</b>	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
<b>Trenčín</b> .....	00	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 33<sup>5</sup></b>			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Rušiaci Os 5386 ZSSK

ide v Ⓒ a †, v období od 23.XII. - 6.I. ide denne

Trenčín - Chynorany - Topoľčany

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trenčín</b> .....	0				<b>17 26<sup>5</sup></b>	<b>60/41</b>
Trenčín predmestie z.....		<b>3</b>	<b>17 29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Trenčianska Turná .....	NS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Soblahov z .....		<b>4</b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Mníchova Lehota .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Trenčianske Jastrabie nz.....		<b>7</b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	<b>70/53</b>
Svinná nz .....		<b>5</b>	<b>18 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 01<sup>5</sup></b>	<b>80/61</b>
Ruskovce nz.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Horné Ozorovce nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Bánovce nad Bebravou .....	0	<b>3</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Dolné Naštice nz .....		<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Rybany.....	B	<b>3</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Ostratice nz .....		<b>3</b>	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 29<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18 30<sup>5</sup></b>	

## Rušiaci Os 5387 ZSSK

ide v Ⓒ a †, v období od 23.XII. - 6.I. ide denne

Topoľčany - Chynorany - Trenčín

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chynorany</b> .....	B		<b>19 29<sup>5</sup></b>		<b>19 30</b>	<b>80/61</b>
Ostratice nz .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Rybany .....	B	<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Dolné Naštice nz .....		<b>3</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Bánovce nad Bebravou .....	0	<b>4</b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	
Horné Ozorovce nz.....		<b>3</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Ruskovce nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Svinná nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	<b>70/33</b>
Trenčianske Jastrabie nz.....		<b>5</b>	<b>20 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 04<sup>5</sup></b>	<b>60/42</b>
Mníchova Lehota .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	
Soblahov z .....		<b>8<sup>5</sup></b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Trenčianska Turná .....	NS~	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Trenčín predmestie z.....		<b>4</b>	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
<b>Trenčín</b> .....	00	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 33<sup>5</sup></b>			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

ZCP 130, platí od 15. decembra 2024

## Rušiaci Os 5402 ZSSK

ide v ☒, nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trenčianska Teplá .....	0				<b>5 32</b>	<b>70/33</b>
Nemšová .....	0	<b>5</b>	<b>5 37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Horné Srnie .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 42</b>			

## Os 5403 ZSSK

ide v ☒, nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Horné Srnie .....	0~!				<b>4 45</b>	<b>70/44</b>
Nemšová .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Trenčianska Teplá .....	0○	<b>5</b>	<b>4 55</b>			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 5404 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trenčianska Teplá .....	0				<b>6 05</b>	<b>70/33</b>
Nemšová .....	0	<b>5</b>	<b>6 10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Horné Srnie .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 15</b>			

## Os 5405 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Horné Srnie .....	0				<b>5 45</b>	<b>70/44</b>
Nemšová .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Trenčianska Teplá .....	0○	<b>5</b>	<b>5 55</b>			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 5406 ZSSK

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trenčianska Teplá .....	0				7 05	70/33
Nemšová .....	0	5	7 10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
Horné Srnie .....	0	4 <sup>5</sup>	7 15			

## Os 5407 ZSSK

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Horné Srnie .....	0				6 45	70/44
Nemšová .....	0	4 <sup>5</sup>	6 49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Trenčianska Teplá .....	0○	5	6 55			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 5408 ZSSK

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trenčianska Teplá .....	0				8 05	70/33
Nemšová .....	0	4 <sup>5</sup>	8 09 <sup>5</sup>	1	10 <sup>5</sup>	
Horné Srnie .....	0	4 <sup>5</sup>	8 15			

## Os 5409 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Horné Srnie .....	0				7 45	70/44
Nemšová .....	0	4 <sup>5</sup>	7 49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Trenčianska Teplá .....	0○	5	7 55			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 5412 ZSSK

HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trenčianska Teplá .....	0				10 05	70/33
Nemšová .....	0	4 <sup>5</sup>	10 09 <sup>5</sup>	1	10 <sup>5</sup>	
Horné Srnie .....	0	4 <sup>5</sup>	10 15			

## Os 5413 ZSSK

HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Horné Srnie .....	0				9 45	70/44
Nemšová .....	0	4 <sup>5</sup>	9 49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Trenčianska Teplá .....	0○	5	9 55			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 5416 ZSSK

HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trenčianska Teplá .....	0				12 05	70/33
Nemšová .....	0	4 <sup>5</sup>	12 09 <sup>5</sup>	1	10 <sup>5</sup>	
Horné Srnie .....	0	4 <sup>5</sup>	12 15			

## Os 5417 ZSSK

HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Horné Srnie .....	0				11 45	70/44
Nemšová .....	0	4 <sup>5</sup>	11 49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Trenčianska Teplá .....	0○	5	11 55			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 5420 ZSSK

HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trenčianska Teplá .....	0				14 05	70/33
Nemšová .....	0	4 <sup>5</sup>	14 09 <sup>5</sup>	1	10 <sup>5</sup>	
Horné Srnie .....	0	4 <sup>5</sup>	14 15			

## Os 5421 ZSSK


HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Horné Srnie .....	0				13 45	70/44
Nemšová .....	0	4 <sup>5</sup>	13 49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Trenčianska Teplá .....	0○	5	13 55			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 5422 ZSSK


ide v  nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trenčianska Teplá .....	0				15 05	70/33
Nemšová .....	0	4 <sup>5</sup>	15 09 <sup>5</sup>	1	10 <sup>5</sup>	
Horné Srnie .....	0	4 <sup>5</sup>	15 15			

## Os 5423 ZSSK

ide v  nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Horné Srnie .....	0				14 45	70/44
Nemšová .....	0	4 <sup>5</sup>	14 49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Trenčianska Teplá .....	0○	5	14 55			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj



## Os 5424 ZSSK

HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trenčianska Teplá .....	0				16 05	70/33
Nemšová .....	0	4 <sup>5</sup>	16 09 <sup>5</sup>	1	10 <sup>5</sup>	
Horné Srnie .....	0	4 <sup>5</sup>	16 15			

## Os 5425 ZSSK

HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Horné Srnie .....	0				15 45	70/44
Nemšová .....	0	4 <sup>5</sup>	15 49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Trenčianska Teplá .....	00	5	15 55			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 5427 ZSSK

ide v X nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Horné Srnie .....	0				16 45	70/44
Nemšová .....	0	4 <sup>5</sup>	16 49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Trenčianska Teplá .....	00	5	16 55			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 5430 ZSSK

ide v X nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trenčianska Teplá .....	0				19 05	70/33
Nemšová .....	0	4 <sup>5</sup>	19 09 <sup>5</sup>	1	10 <sup>5</sup>	
Horné Srnie .....	0	4 <sup>5</sup>	19 15			

## Os 5431 ZSSK

ide v ☒, nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Horné Srnie .....	0				18 45	70/44
Nemšová .....	0	4 <sup>5</sup>	18 49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Trenčianska Teplá .....	00	5	18 55			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 5432 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trenčianska Teplá .....	0				20 05	70/33
Nemšová .....	0	4 <sup>5</sup>	20 09 <sup>5</sup>	1	10 <sup>5</sup>	
Horné Srnie .....	0	4 <sup>5</sup>	20 15			

## Os 5433 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Horné Srnie .....	0				19 45	70/44
Nemšová .....	0	4 <sup>5</sup>	19 49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Trenčianska Teplá .....	00	5	19 55			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 5460 ZSSK

Trenčianska Teplá - Horné Srnie: ide v ☒, nejde 23.XII. - 6. I.

Horné Srnie - Horné Srnie št.hr.: ide v ⑤ a 17.IV., nejde 27.XII., 18.IV., 4.VII. – 29.VIII.

**Trenčianska Teplá - Horné Srnie št.hr. - Vlársky průsmyk CZ**

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trenčianska Teplá .....	0				17 05	70/33
Nemšová .....	0	4 <sup>5</sup>	17 09 <sup>5</sup>	1	10 <sup>5</sup>	
Horné Srnie .....	0	4 <sup>5</sup>	15	1	16	
Horné Srnie št.hr. ....		6 <sup>5</sup>			17 22 <sup>5</sup>	

ZCP 130, platí od 15. decembra 2024

## Os 5461 ZSSK

Horné Srnie št.hr. - Horné Srnie: ide v ⑤ a 17.IV., nejde 27.XII., 18.IV., 4.VII. – 29.VIII.

Vlárský průsmyk CZ - Horné Srnie št.hr. - Trenčianska Teplá

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horné Srnie št.hr.</b> .....					<b>17 37</b>	<b>70/47</b>
Horné Srnie .....	0	6	17 43	2	45	
<b>Nemšová</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
<b>Trenčianska Teplá</b> .....	00	5	17 55			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 5462 ZSSK

Trenčianska Teplá - Horné Srnie: nejde 24., 31. XII.

Horné Srnie - Horné Srnie št.hr.: ide v ⑦ a 1.I., 21.IV., 17.XI., nejde 22. – 29.XII., 20.IV., 29.VI. – 24.VIII., 16.XI.

Trenčianska Teplá - Horné Srnie št.hr. - Vlársky průsmyk CZ

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trenčianska Teplá</b> .....	0				<b>18 05</b>	<b>70/33</b>
<b>Nemšová</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	18 09 <sup>5</sup>	1	10 <sup>5</sup>	
Horné Srnie .....	0	4 <sup>5</sup>	15	1	16	
<b>Horné Srnie št.hr.</b> .....		6 <sup>5</sup>			18 22 <sup>5</sup>	

## Os 5463 ZSSK

ide v ⑦ a 1.I., 21.IV., 17.XI., nejde 22. – 29.XII., 20.IV., 29.VI. – 24.VIII., 16.XI.

Vlárský průsmyk CZ - Horné Srnie št.hr. - Horné Srnie

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horné Srnie št.hr.</b> .....					<b>18 45</b>	<b>70/47</b>
<b>Horné Srnie</b> .....	0	6	18 51			

## Sv 5490 ZSSK

ide v ☒, nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trenčianska Teplá .....	0				4 30	70/33
Nemšová .....	0	4			34	
Horné Srnie .....	0~!	4	4 38			

## Sv 5492 ZSSK §

ide v ⑥ a †, v období od 23.XII. - 6.I. ide denne, nejde 25.XII., 1.I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trenčianska Teplá .....	0				5 30	70/33
Nemšová .....	0	4			34	
Horné Srnie .....	0	4	5 38			

§ = ak ide rušiaci vlak 5402, nesmie ísť vlak 5492.

## Sv 5497 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Horné Srnie .....	0				20 20	70/44
Nemšová .....	0	4			24	
Trenčianska Teplá .....	0○	4	20 28			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 13410 TREZ

ide v ⑥ a † od 3.V. - 31.VIII.

HKV r.411.9.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Trenčianska Teplá ÚRT</b> ○.....						<b>10 10</b>	<b>30/22</b>	
Trenčianska Teplá obec z.....			<b>2</b>	<b>10 12</b>	▲	<b>12</b>		
Trenčianska Teplá zastávka z .			<b>4</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Kaňová z .....			<b>3</b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Trenčianske Teplice sídlisko z .			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Trenčianske Teplice zast. z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
<b>Trenčianske Teplice</b> .....		<b>1</b>	<b>3</b>	<b>10 28</b>				

## Os 13411 TREZ

ide v ⑥ a † od 3.V. - 31.VIII.

HKV r.411.9.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Trenčianske Teplice</b> .....		<b>1</b>				<b>11 00</b>	<b>30/22</b>	
Trenčianske Teplice zast. z .....			<b>3</b>	<b>11 03</b>	▲	<b>03</b>		
Trenčianske Teplice sídlisko z .			<b>3</b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
Kaňová z .....			<b>3</b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Trenčianska Teplá zastávka z .			<b>3</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Trenčianska Teplá obec z.....			<b>4</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
<b>Trenčianska Teplá ÚRT</b> ○.....			<b>2</b>	<b>11 18</b>				

## Os 13412 TREZ

ide v ⑥ a † od 3.V. - 31.VIII.

HKV r.411.9.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Trenčianska Teplá ÚRT</b> ○.....						<b>14 10</b>	<b>30/22</b>	
Trenčianska Teplá obec z.....			<b>2</b>	<b>14 12</b>	▲	<b>12</b>		
Trenčianska Teplá zastávka z .			<b>4</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Kaňová z .....			<b>3</b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Trenčianske Teplice sídlisko z .			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Trenčianske Teplice zast. z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
<b>Trenčianske Teplice</b> .....		<b>1</b>	<b>3</b>	<b>14 28</b>				

## Os 13413 TREZ

ide v ⑥ a † od 3.V. - 31.VIII.

HKV r.411.9.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Trenčianske Teplice</b> .....		1				<b>15 00</b>	<b>30/22</b>	
Trenčianske Teplice zast. z .....			<b>3</b>	<b>15 03</b>	▲	<b>03</b>		
Trenčianske Teplice sídlisko z. ....			<b>3</b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
Kaňová z .....			<b>3</b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Trenčianska Teplá zastávka z. ....			<b>3</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Trenčianska Teplá obec z.....			<b>4</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
<b>Trenčianska Teplá ÚRT</b> ○.....			<b>2</b>	<b>15 18</b>				

## Os 13414 TREZ

ide v ⑥ a † od 3.V. - 31.VIII.

HKV r.411.9.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Trenčianska Teplá ÚRT</b> ○.....						<b>16 10</b>	<b>30/22</b>	
Trenčianska Teplá obec z.....			<b>2</b>	<b>16 12</b>	▲	<b>12</b>		
Trenčianska Teplá zastávka z. ....			<b>4</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Kaňová z .....			<b>3</b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Trenčianske Teplice sídlisko z. ....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Trenčianske Teplice zast. z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
<b>Trenčianske Teplice</b> .....		1	<b>3</b>	<b>16 28</b>				

## Os 13415 TREZ

ide v ⑥ a † od 3.V. - 31.VIII.

HKV r.411.9.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Trenčianske Teplice</b> .....		1				<b>17 00</b>	<b>30/22</b>	
Trenčianske Teplice zast. z .....			<b>3</b>	<b>17 03</b>	▲	<b>03</b>		
Trenčianske Teplice sídlisko z. ....			<b>3</b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
Kaňová z .....			<b>3</b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Trenčianska Teplá zastávka z. ....			<b>3</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Trenčianska Teplá obec z.....			<b>4</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
<b>Trenčianska Teplá ÚRT</b> ○.....			<b>2</b>	<b>17 18</b>				

## Os 13416 TREZ

ide v ⑥ a † od 3.V. - 31.VIII.

HKV r.411.9.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Trenčianska Teplá ÚRT</b> ○.....						<b>18 10</b>	<b>30/22</b>	
Trenčianska Teplá obec z.....			<b>2</b>	<b>18 12</b>	▲	<b>12</b>		
Trenčianska Teplá zastávka z .			<b>4</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Kaňová z .....			<b>3</b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Trenčianske Teplice sídlisko z .			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Trenčianske Teplice zast. z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
<b>Trenčianske Teplice</b> .....		<b>1</b>	<b>3</b>	<b>18 28</b>				

## Os 13417 TREZ

ide v ⑥ a † od 3.V. - 31.VIII.

HKV r.411.9.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Trenčianske Teplice</b> .....		<b>1</b>				<b>19 00</b>	<b>30/22</b>	
Trenčianske Teplice zast. z .....			<b>3</b>	<b>19 03</b>	▲	<b>03</b>		
Trenčianske Teplice sídlisko z .			<b>3</b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
Kaňová z .....			<b>3</b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Trenčianska Teplá zastávka z .			<b>3</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Trenčianska Teplá obec z.....			<b>4</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
<b>Trenčianska Teplá ÚRT</b> ○.....			<b>2</b>	<b>19 18</b>				

## Pn 57000 VT pp

Chynorany - Svinná nz HKV na službu pohotovú  
 Svinná nz - Mníchova Lehota privesené postrkové HKV  
 Mníchova Lehota - Trenčín HKV na službu pohotovú

HKV r.742x2. Normatív hmotnosti: Chynorany - Svinná nz S 1450 ton  
 Svinná nz - Mníchova Lehota S 1000 ton  
 Mníchova Lehota - Trenčín S 1450 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chynorany</b> .....	B				<b>12 20</b>	<b>80/57</b>
Rybany .....	B	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	<b>70/52</b>
Bánovce nad Bebravou .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	<b>60/52</b>
Mníchova Lehota .....	0	<b>37</b>	<b>13 18</b>	64	<b>14 22</b>	
Trenčianska Turná .....	NS	<b>14</b>			<b>14 36</b>	
<b>Trenčín</b> .....	0	<b>9</b>	<b>14 45</b>			

## Pn 57001 VT pp

HKV r.771x2. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trenčín</b> .....	0				<b>7 01</b>	<b>60/57</b>
Trenčianska Turná .....	NS	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Mníchova Lehota .....	0	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>7 40</b>	23	<b>8 03</b>	
Bánovce nad Bebravou .....	0	<b>25</b>	<b>8 28</b>	37	<b>9 05</b>	<b>70/59</b>
Rybany .....	B	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>9 14<sup>5</sup></b>	<b>75/59</b>
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>9 24</b>			



## Mn 86620 ZSSKC

Vlak chodí v ① okrem 27.XII. a 2.I..

HKV r.742.7. Normatív hmotnosti: Trenčianska Teplá - Nemšová S 2000 ton

Nemšová - Horné Srnie S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Trenčianska Teplá .....	0				6 11	60/25
Nemšová .....	0	10	6 21	9	30	
Horné Srnie .....	0	11	6 41			

## Mn 86621 ZSSKC

Vlak chodí v ① okrem 27.XII. a 2.I..

HKV r.742.7. Normatív hmotnosti: S 2200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Horné Srnie .....	0				8 17	60/35
Nemšová .....	0	8	8 25	26	51	
Trenčianska Teplá .....	0	9	9 00			

## Mn 86630 ZSSKC

Vlak chodí v ②,④ okrem 24.,26.XII., 1. a 8.V..

HKV r.742.7. Normatív hmotnosti: Trenčianska Teplá - Pruské S 2000 ton

Pruské - Lednické Rovne S 850 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Trenčianska Teplá .....	0					9 13	60/24	
Nemšová ○ .....	0		8	9 21	10	31	50/33	
Pruské .....		1	17	48	10	58	45/34	
Lednické Rovne .....		1	16	10 14				

## Mn 86631 ZSSKC

Vlak chodí v ②,④ okrem 24.,26.XII., 1. a 8.V..

HKV r.742.7. Normatív hmotnosti: Lednické Rovne - Nemšová S 1000 ton  
Nemšová - Trenčianska Teplá S 2200 ton  
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lednické Rovne</b> .....		1				<b>10 55</b>	<b>45/36</b>	
Pruské .....		1	<b>17</b>	<b>11 12</b>	7	<b>11 19</b>		
<b>Nemšová</b> ○ .....	①		<b>19</b>	<b>38</b>	2	<b>40</b>	<b>60/26</b>	
<b>Trenčianska Teplá</b> .....	①		<b>8</b>	<b>11 48</b>				

## Mn 86670 ZSSKC §

Vlak mimo obdobia od 21.XII. do 6.I. chodí v ✕.

Trenčianska Teplá - Trenčín - Bánovce nad Bebravou

HKV r.742.7. Normatív hmotnosti: Trenčín - Trenčianska Turná S 2000 ton  
Trenčianska Turná - Mníchova Lehota S 550 ton  
Mníchova Lehota - Bánovce nad Bebravou S 2000 ton  
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trenčín</b> .....	①		<b>7 59</b>		<b>8 21</b>	<b>60/27</b>
Trenčianska Turná .....	NS	<b>11</b>	<b>8 32</b>	39	<b>9 11</b>	
Mníchova Lehota .....	①	<b>28</b>			<b>9 39</b>	<b>50/36</b>
<b>Bánovce nad Bebravou</b> .....	①	<b>31</b>	<b>10 10</b>			

§ = ak ide rušiaci vlak 5382, nesmie ísť vlak 86670.

## Mn 86671 ZSSKC

Vlak chodí v ④ okrem 26.XII., 2.I., 1. a 8.V..

HKV r.742.7. Normatív hmotnosti: S 1000 ton  
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rybany</b> .....	B				<b>11 03</b>	<b>60/37</b>
<b>Bánovce nad Bebravou</b> .....	①	<b>14</b>	<b>11 17</b>			

## Mn 86672 ZSSKC

Vlak chodí v ④ okrem 26.XII., 2.I., 1. a 8.V..

HKV r.742.7. Normatív hmotnosti: S 1000 ton  
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bánovce nad Bebravou</b> .....	①				<b>10 23</b>	<b>60/37</b>
<b>Rybany</b> .....	B	<b>12</b>	<b>10 35</b>			

ZCP 130, platí od 15. decembra 2024

# Mn 86673 ZSSKC §

Vlak mimo obdobia od 21.XII. do 6.I. chodí v §.

## Bánovce nad Bebravou - Trenčín - Trenčianska Teplá

HKV r.742.7. Normatív hmotnosti: Bánovce nad Bebravou - Svinná nz S 1000 ton

Svinná nz - Mníchova Lehota S 550 ton

Mníchova Lehota - Trenčín S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bánovce nad Bebravou</b> .....	0				<b>11 54</b>	<b>60/26</b>
Mníchova Lehota.....	0	<b>41<sup>5</sup></b>			<b>12 35<sup>5</sup></b>	<b>50/37</b>
Trenčianska Turná .....	NS	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>12 52</b>	42	<b>13 34</b>	<b>60/27</b>
<b>Trenčín</b> .....	0	<b>13</b>	<b>13 47</b>	13	<b>14 00</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 5383, nesmi ísť vlak 86673.